

CIP (CARRIAGE AND INSURANCE)

Con il termine **Carriage and Insurance Paid to** , conosciuto anche con l'acronimo **C.I.P.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionali nell'Incoterms .

Questa specifica notazione, valida per ogni tipo di trasporto, stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino ad un punto di arrivo specificato, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l'esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione. Anche i costi da sostenere per l'attraversamento di altre nazioni fino al punto di arrivo sono a carico dello speditore. A differenza della *resa* CPT sono a carico del venditore anche le spese di assicurazione.

Dal momento in cui la merce è arrivata nel punto di arrivo concordato tutte le altre spese sono da considerarsi a carico dell'acquirente, compresi i costi doganali nella nazione di arrivo.

La formulazione di questo termine di *resa* è considerata completa con l'indicazione di una località specifica di destinazione (esempio *C.I.P. Torino*).

Dello stesso gruppo di termini di *resa*, definito il gruppo *C* , fanno parte anche *CFR Cost and Freight* , *CIF Cost, Insurance and Freight* e *CPT Carriage Paid To* .