

DAF (DELIVERED AT FRONTIER)

Con il termine **Delivered At Frontier** , conosciuto anche con l' acronimo **D.A.F.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionali nell' Incoterms .

Questa specifica notazione, valida soprattutto per trasporto via strada e ferrovia , stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino ad una frontiera di Stato specificata, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l' esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione. Anche i costi da sostenere per l'attraversamento di altre nazioni fino al confine concordato sono a carico dello speditore.

Dalla frontiera concordata in avanti tutte le spese sono da considerarsi a carico dell'acquirente, compresi i costi doganali nella nazione di arrivo.

La formulazione di questo termine di *resa* è considerata completa con l'indicazione di un confine specifico (esempio *D.A.F. confine italo-sloveno*).

Quando il trasporto non avviene con attraversamento fisico di frontiera terrestre, può essere considerata come frontiera di stato l' aeroporto e, nel caso di trasporto via mare, è preferibile l'uso delle notazioni *DES* e *DEQ* .

Dello stesso gruppo di termini di *resa*, definito il gruppo *D* , fanno parte anche *DES* *Delivered Ex Ship* , *DEQ* *Delivered Ex Quay* , *DDU* *Delivered Duty Unpaid* e *DDP* *Delivered Duty Paid* .