

# FAS (FREE ALONGSIDE SHIP)

Con il termine **Free Alongside Ship** , conosciuto anche con l' acronimo **F.A.S.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionale nell' Incoterms .

Questa specifica notazione, nata per il trasporto marittimo da qui la possibile traduzione in italiano di *Franco banchina* di un porto , stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino al porto d'imbarco, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l' esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione; rispetto alla resa Free On Board rimangono esclusi eventuali costi per la messa a bordo della nave , a carico dell'acquirente. Nella parte relativa alle operazioni doganali export la resa FAS è stata modificata nell'ultima revisione rispetto alla precedente.

Dal momento in cui la merce è considerata pronta sulla banchina tutte le altre spese sono da considerarsi a carico dell'acquirente, compresi i costi di assicurazione e il rischio di perdita delle merci.

La formulazione di questo termine di resa è considerata completa con l'indicazione del porto di imbarco (esempio *F.A.S. Genova* ).